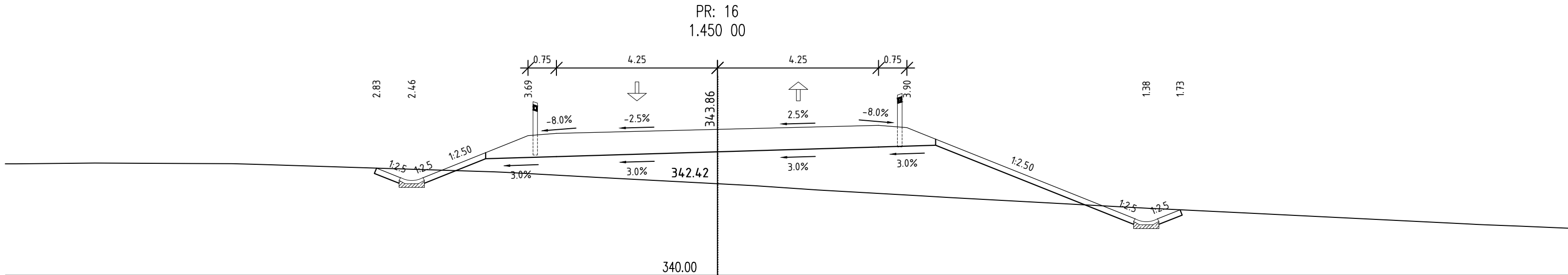
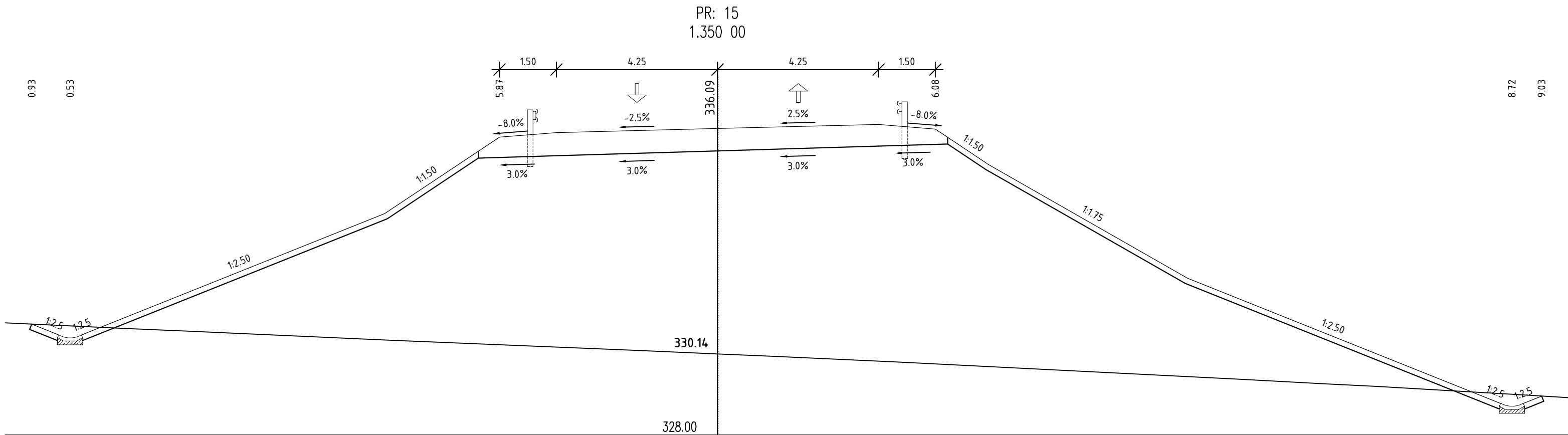
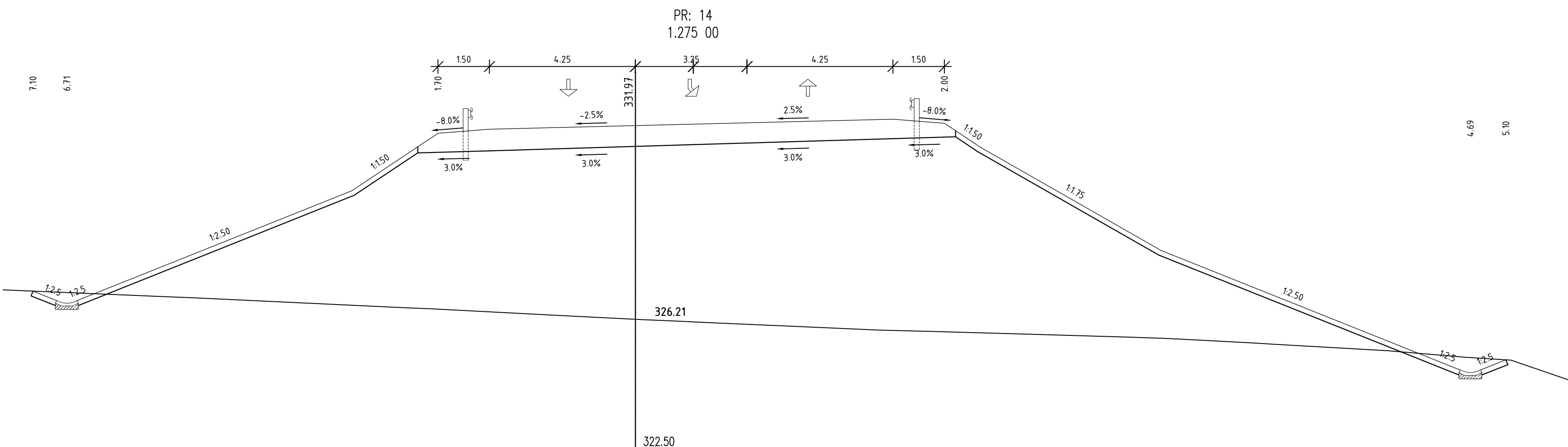
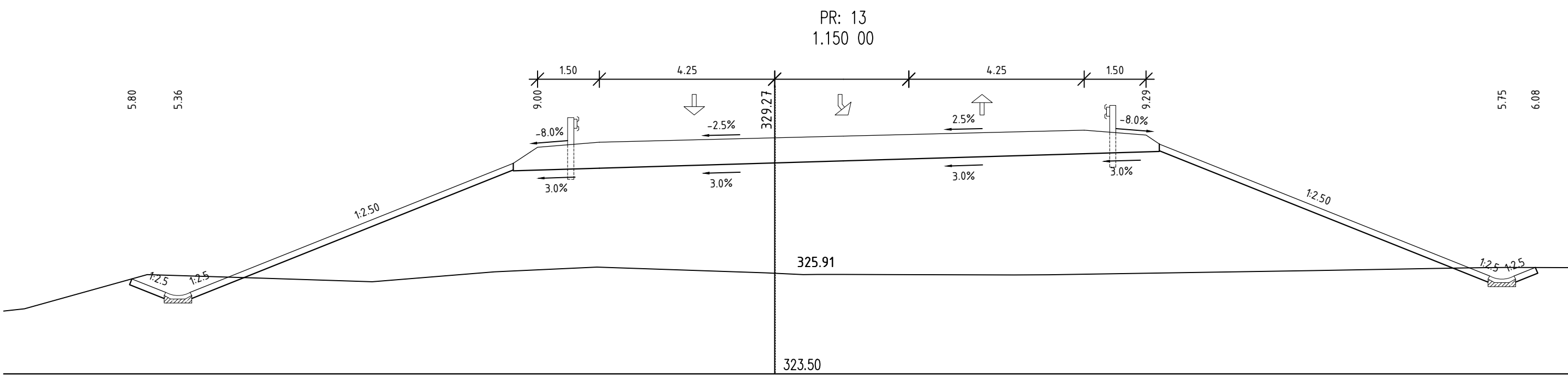
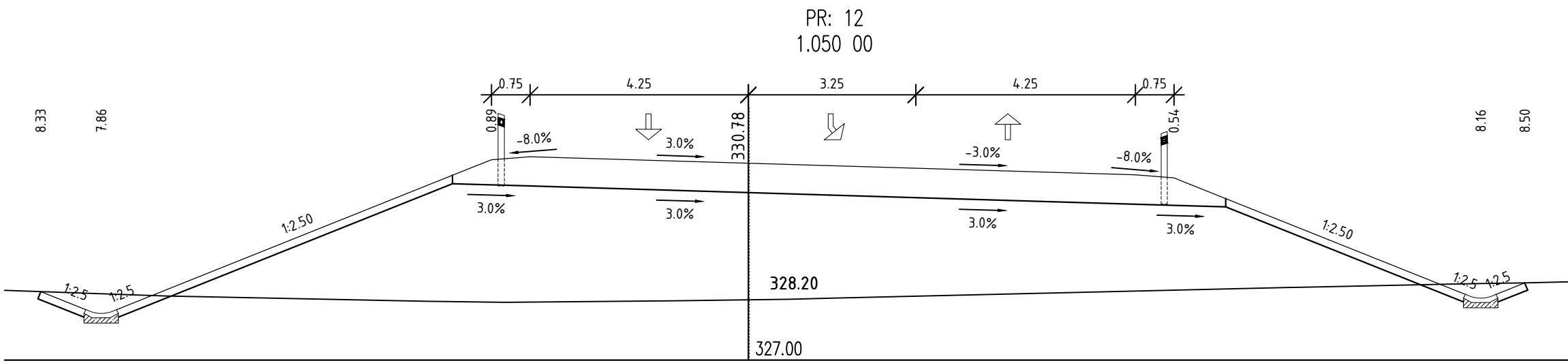
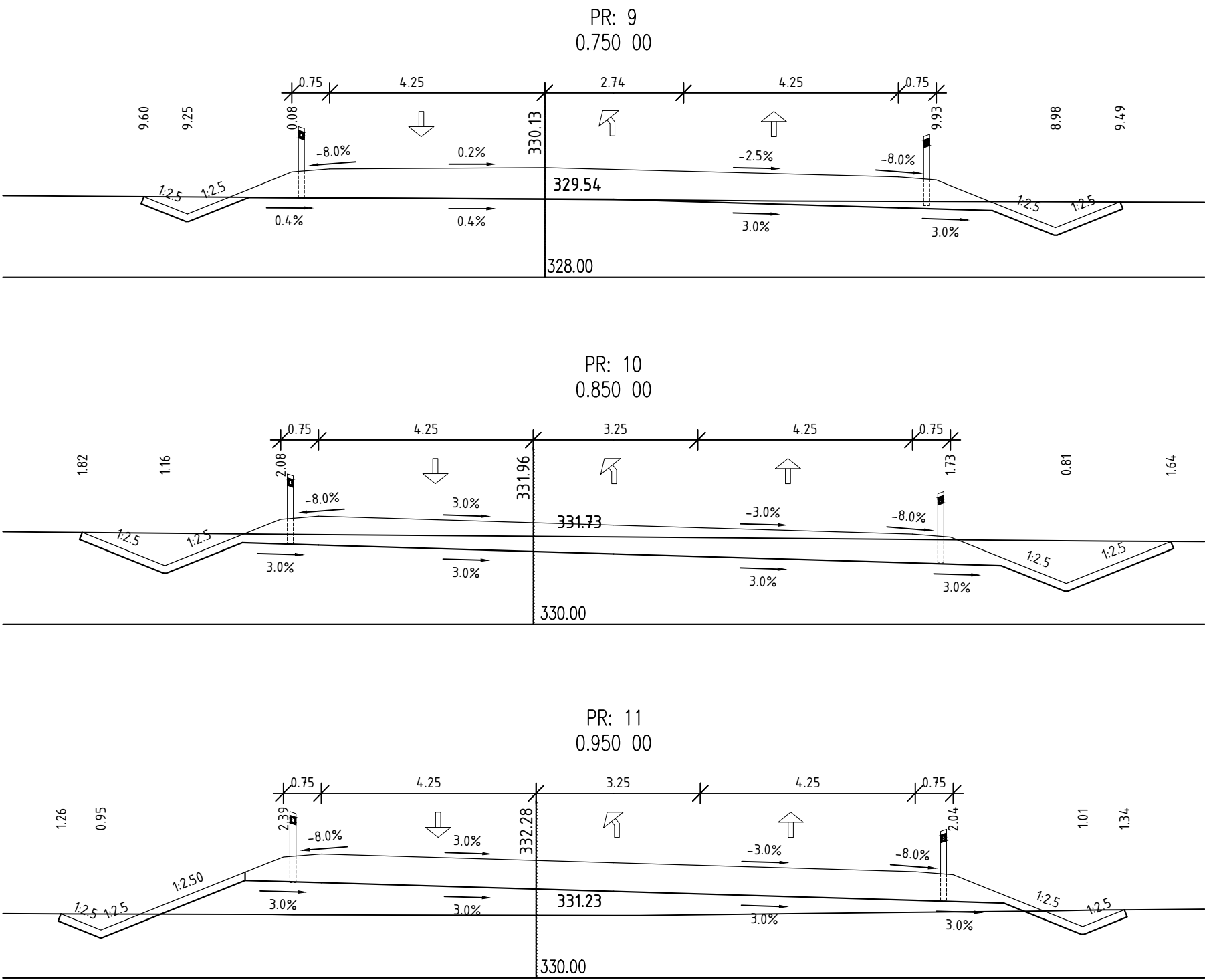
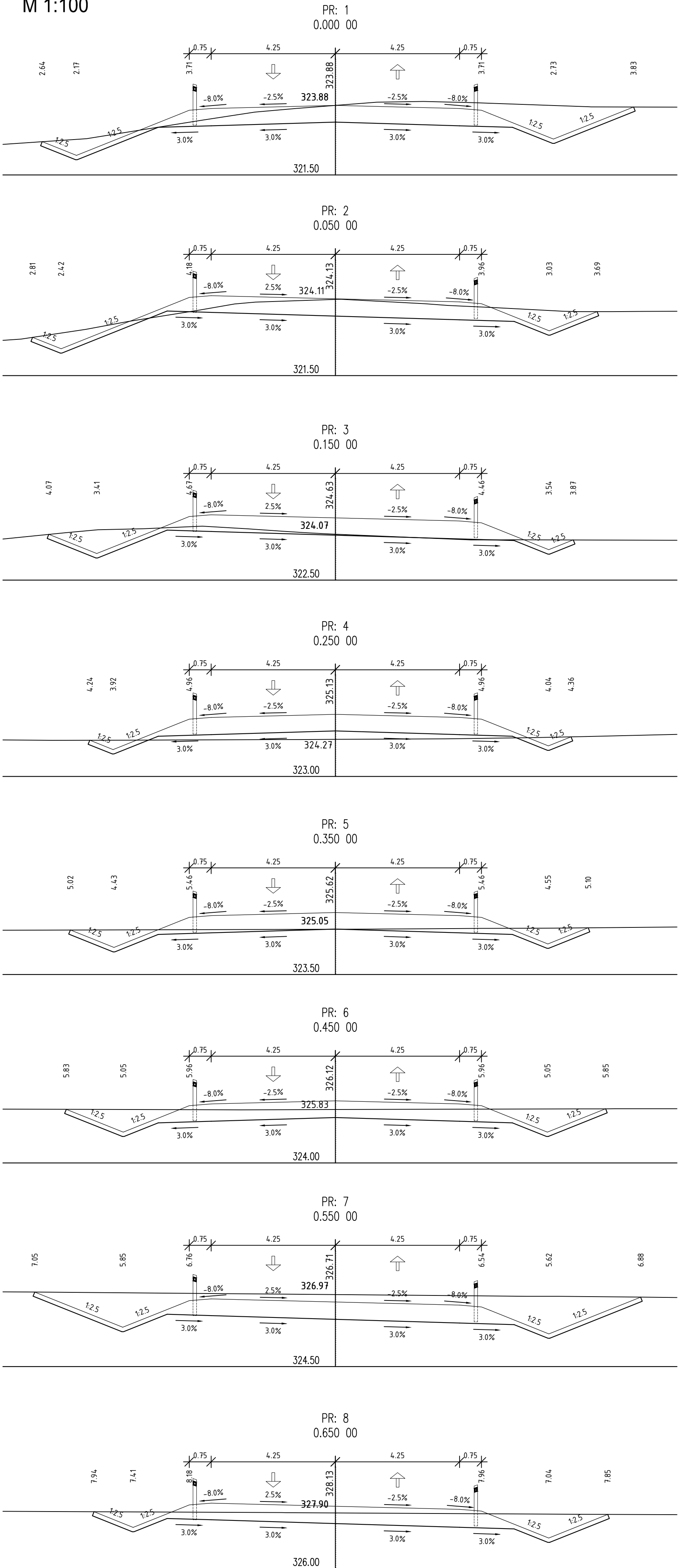


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY HLAVNÍ TRASY 1-17

M 1:100



Skladba vozovky dle TP 170_D0-N-1 Pl., TDZ III			
Asf. bet. pro obrusnou vrstvu	ACO 11+; 50/70	40mm	ČSN EN 13 108-5; ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,25kg/m²	ČSN 73 6129
Asf. bet. pro ložní vrstvu	ACL 16+; 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,25kg/m²	ČSN 73 6129
Asf. bet. pro podkladní vrstvu	ACP 16+; 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	0,25kg/m²	ČSN 73 6129
Mech. zpevněné kamenivo	MZK 0/32 GE	170mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285
Infiltrační postřik	PI-C	0,25kg/m²	ČSN 73 6129
Šterkodrt	SD ₀ 0/32 GE	250mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285
Zhutněná zemní plán	E _{def,2} =45MPa		
CELKEM	min. 570mm		

POZNÁMKA:
JE NUTNÉ, ABY ZEMNÍ PLÁN SPLŇovala ÚNOSNOST MIN. Edef,2 = 45MPa, Edef,1/Edef,2 = 2
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR >15% ČSN 72 1006

B.p.v. / SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK			
VYPRACOVAL	PETR VESELY	<div><div>T</div><div>FAST</div></div>	
STUDIJNÍ SKUPINA	B4K3		
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. MICHAL KOŠŇOVSKÝ, Ph.D.		
NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE			
STUDIE OBCHVATU NESLOVIC, SILNICE II/394		FORMÁT	1050x495
		DATUM	05/2020
		MĚŘÍTKO	1:100
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY HLAVNÍ TRASY 1-17		-	B.5.1

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK